

Spagna contemporanea

Rivista semestrale di storia, cultura e istituzioni

2023, XXXII / 63

VIELLA / ISTITUTO DI STUDI STORICI GAETANO SALVEMINI

SPAGNA CONTEMPORANEA

Rivista semestrale di storia, cultura e istituzioni

per la testata © 2023 Istituto di studi storici Gaetano Salvemini

per gli articoli © 2023 Viella

2023, XXXII / 63

ISSN 1121-7480

ISBN 979-12-5469-409-1 (carta) ISBN 979-12-5469-410-7 (e-book)

Registrazione presso il Tribunale di Torino n. 13149 del 10/5/2022 (già n. 4521 del 14/10/1992)

Direttore

Alfonso Botti

Direttrice responsabile

Giulia Quaggio

Coordinatore di redazione

Giacomo Demarchi

Comitato di redazione

Enrico Acciai (Univ. di Roma-Tor Vergata), Marcella Aglietti (Univ. di Pisa), Mireno Berrettini (Univ. Cattolica, Milano), Alfonso Botti (Univ. di Modena e Reggio Emilia), Luciano Casali (Univ. di Bologna), Maria E. Cavallaro (LUISS Guido Carli - Roma), Marco Cipolloni (Univ. di Roma - La Sapienza), Nicola Del Corno (Univ. di Milano), Giacomo Demarchi (Univ. di Pisa), Elena Errico (Univ. di Genova), Steven Forti (UAB, Univ. Autònoma de Barcelona), Walter Ghia (già Univ. del Molise), Massimiliano Guderzo (Univ. di Siena), José Luis Ledesma (UCM, Univ. Complutense de Madrid), Guido Levi (Univ. di Genova), Andrea Micciché (Univ. "Kore", Enna), Javier Muñoz Soro (UCM, Univ. Complutense de Madrid), Marco Novarino (Univ. di Torino), Giorgia Priorelli (Universitat de Girona), Marco Puppini (IRSML Friuli-Venezia Giulia), Giulia Quaggio (UCM, Univ. Complutense de Madrid), Leonida Tedoldi (Univ. di Bergamo), Jorge Torre Santos (Univ. di Parma), Claudio Venza (già Univ. di Trieste)

Comitato scientifico

José Álvarez Junco (Emerito UCM, Univ. Complutense de Madrid), Paul Aubert (Univ. de Provence, Aix-Marseille I), Walter L. Bernecker (Univ. Erlangen-Nürnberg), Jordi Canal (EHESS, Paris), Silvana Casmirri (Univ. di Cassino), Giuliana Di Febo (Univ. Roma Tre), Gérard Dufour (Univ. de Provence, Aix-Marseille I), Chris Ealham (Saint Louis Univ., Madrid), Charles Esdaile (Univ. of Liverpool), Pere Gabriel (UAB, Univ. Autònoma de Barcelona), José Luis García Ruiz (UCM, Univ. Complutense de Madrid), Rosa Maria Grillo (Univ. di Salerno), Emilio La Parra López (Univ. de Alicante), Pablo Martín de Santa Olalla (Univ. Europea de Madrid), Carme Molinero (UAB, Univ. Autònoma de Barcelona), Javier Moreno Luzón (UCM, Univ. Complutense de Madrid), Marco Mugnaini (Univ. di Pavia), Xosé Manoel Núñez Seixas (Univ. de Santiago de Compostela), Isabel María Pascual Sastre (Univ. Rey Juan Carlos, Madrid), Juan Carlos Pereira Castañares (UCM, Univ. Complutense de Madrid), Sisinio Pérez Garzón (Univ. de Castilla-La Mancha), Gabriele Ranzato (già Univ. di Pisa), Patrizio Rigobon (Univ. di Venezia), Manuel Santos Redondo (UCM, Univ. Complutense de Madrid), Ismael Saz (Univ. de Valencia), Vittorio Scotti Douglas (Univ. di Modena e Reggio Emilia), Manuel Suárez Cortina (Univ. de Cantabria), Nigel Townson (UCM, Univ. Complutense de Madrid), Pere Ysàs (Univ. Autònoma de Barcelona)

Collaboratori di redazione

Deborah Besseghini, Emanuele De Luca

Segreteria di redazione

Dolores Garcés Llobet, Caterina Simiand, Altea Villa

Contatti

Spagna contemporanea c/o Istituto di studi storici Gaetano Salvemini, c/o Polo del '900, via del Carmine 14, 10122 Torino (Italia)

<https://www.spagnacontemporanea.it/index.php/spacon/about/submissions> (per l'invio dei saggi)

spacon@istitutosalvemini.it (per l'invio della corrispondenza)

Sito

www.spagnacontemporanea.it

www.viella.it/riviste/testata/19

Amministrazione

Viella s.r.l., Via delle Alpi, 32 - 00198 Roma

tel./fax 06 84 17 758 - 06 85 35 39 60

abbonamenti@viella.it info@viella.it www.viella.it

Abbonamento annuale

Italia € 60 (carta/print) € 80 (carta/print + digital)

Abroad € 90 (carta/print) € 110 (carta/print + digital)

Digital (enti / instit.) € 50

Numero singolo (Italia) € 35

Modalità di pagamento

c/c bancario IBAN IT82B0200805120000400522614

c/c postale IBAN IT14X0760103200000077298008

carta di credito Visa / Master Card

Classe A

«Spagna contemporanea» è classificata in Classe A dall'Agenzia Nazionale di Valutazione del Sistema Universitario e della Ricerca (ANVUR), fra gli altri, per i settori 10/I1 (Lingue, Letterature e culture spagnola e ispanoamericana), 11/A2 (Storia Moderna), 11/A3 (Storia contemporanea), 11/A4 (Scienze del libro e del documento), 14/B1 (Storia delle dottrine e delle istituzioni politiche) e 14/B2 (Storia delle relazioni internazionali, delle società e delle istituzioni extraeuropee)

«Spagna contemporanea» está clasificada en Clase A (la más alta categoría) por la Agencia Nacional de Evaluación del Sistema Universitario y de Investigación (ANVUR), entre otros, para los sectores 10/I1 (Lenguas, Literaturas y Culturas Españolas e Hispanoamericanas), 11/A2 (Historia Moderna), 11/A3 (Historia Contemporánea), 11/A4 (Ciencia de los libros y documentos), 14/B1 (Historia de las doctrinas e instituciones políticas) y 14/B2 (Historia de las relaciones internacionales, de las sociedades y de las instituciones no europeas)

«Spagna contemporanea» is classified as a top class category journal (Classe A) by the National Agency for the Evaluation of the University and Research System (ANVUR), among others, for sectors 10/I1 (Spanish and Hispano-American Languages, Literatures and Cultures), 11/A2 (Early Modern History), 11/A3 (Late Modern History), 11/A4 (Science of books and documents), 14/B1 (History of doctrines and political institutions) and 14/B2 (History of international relations, societies and non-European institutions)

«Spagna contemporanea» adotta ufficialmente il sistema di valutazione scientifica degli articoli che le vengono sottoposti, conosciuto internazionalmente come peer-reviewing. Ciò significa che tutti i testi che ci vengono proposti per un'eventuale pubblicazione nella sezione Saggi e ricerche verranno inviati in lettura "cieca" — ossia senza indicarne l'Autrice/Autore — a due specialisti della materia (referees), uno esterno alla cerchia dei collaboratori e uno interno.

Entro sessanta giorni, l'Autrice/Autore verrà informato dal Coordinatore della Redazione sul parere emesso dagli esperti, e sulle eventuali modifiche al testo da questi richieste. In caso di parere negativo, l'Autrice/Autore sarà informato della motivazione che ha portato al rifiuto, senza venire a conoscenza dei nomi dei referees. I nomi degli esperti (referees) saranno pubblicati, a scadenza biennale, sulla rivista.

I testi vanno redatti secondo le norme editoriali pubblicate sul sito www.spagnacontemporanea.it.

«Spagna contemporanea» è segnalata sistematicamente nei sotto elencati registri di catalogazione: Bibliografia storica nazionale, Catalogo italiano dei periodici/Ancp, Dialnet, Essper, Google Scholar, Historical Abstracts, Latindex, ERIH PLUS.

«Spagna contemporanea» adopta oficialmente el sistema de valoración científica de los artículos recibidos para su publicación, conocido internacionalmente como peer-reviewing. Por lo tanto, todos los textos propuestos para la sección Saggi e ricerche serán enviados para una "lectura ciega" — es decir, sin indicar el Autor/Autora — a dos especialistas de la materia (referees), uno externo al grupo de colaboradores de la revista y otro interno.

En un plazo de sesenta días, el Autor/Autora será informado por el Coordinador de la Redacción sobre el juicio de los evaluadores y sus eventuales propuestas de modificación del texto. En caso de juicio negativo, el Autor/Autora será informado sobre los motivos que han llevado al rechazo, manteniéndose anónima la identidad de los referees. Los nombres de los especialistas (referees) se publicarán en la revista cada dos años.

La redacción de los textos tiene que ajustarse a las normas de editing que se encuentran en www.spagnacontemporanea.it.

«Spagna contemporanea» es recogida sistemáticamente en los siguientes repertorios y bases de datos bibliográficas: Bibliografia storica nazionale, Catalogo italiano dei periodici/ Ancp, Dialnet, Essper, Google Scholar, Historical Abstracts, Latindex, ERIH PLUS.

«Spagna contemporanea» implements the scientific evaluation system of the received articles internationally known as peer-reviewing. This means that all the texts we receive for publication in the Saggi e ricerche section will be sent for blind review — i.e. without indicating their Author — to two experts (referees), one belonging to our Editorial board, the other being an outsider.

When the sixty-days term expires, the Author will be informed by the Editorial Board Coordinator of the experts' evaluation and, if so required, of any proposed changes. In case of negative evaluation, the Author will be informed of the reason for the rejection, but not of the names of the referees. The names of the referees will be published in the Journal every two years.

Papers should be prepared in accordance with editorial guidelines posted on the website www.spagnacontemporanea.it.

«Spagna contemporanea» is covered by the following abstracting/indexing services: Bibliografia storica nazionale, Catalogo italiano dei periodici/Ancp, Dialnet, Essper, Google Scholar, Historical Abstracts, Latindex, ERIH PLUS.

INDICE

SAGGI E RICERCHE

- Deborah Besseghini
L'Eldorado degli esiliati del Risorgimento: avventure transatlantiche tra Spagna, Inghilterra e Messico (1820-1830) 7
- Walter Ghia
Tra Italia e Spagna: Mazzini, Garrido, Díaz y Pérez 35
- Gabriele Mastrolillo
Il Movimento per la Quarta Internazionale e la Guerra civile spagnola 55
- Jonathan Pieri
In difesa del fascismo? Le motivazioni dei volontari dell'Aviazione Legionaria in Spagna (1936-1939) 75
- Lorenzo Lazzari
Il Video-Nou e gli Ateneo. Analisi di due esperienze di video comunitario a Barcellona durante la Transizione 99

RASSEGNE E NOTE

- Marco Cipolloni
A proposito di El italiano, di Arturo Pérez Reverte. Un romanzo eroico di ambientazione storica, tra linguaggi dell'epica e retoriche testimoniali 121

RECENSIONI

- Quale genere di trasgressione: politica e militanza delle donne nel Novecento. Uno sguardo comparato* (Marcella Aglietti) 139
- Il dittatore dimenticato* (Giorgia Priorelli) 141
- Lettere e memorie dei legionari italiani in Spagna: la storia intima di una guerra* (Laura Branciforte) 145
- Pio XII e la Spagna* (Luciano Casali) 150
- Felipe González e l'Europa* (Massimiliano Guderzo) 155
- Fatti e misfatti di Vox, la nuova estrema destra spagnola* (Steven Forti) 159

SCHEDA

Daniel Aquillé Domínguez, *Arma y votos. Politización y conflictividad política en España, 1833-1843* (N. Del Corno); Alexandre Dupont, *La internacional blanca. Contrarrevolución más allá de las fronteras (España y Francia, 1868-1876)* (N. Del Corno); Daniel Lvovich, *El águila y el haz de flechas. El espionaje de Estados Unidos al falangismo en el Río de la Plata, 1941-1944* (L. Casali); Ángel Viñas, *Oro, guerra, diplomacia. La República española en tiempos de Stalin* (L. Casali); Julián Ariza, *El precio de la libertad. Recuerdos de un antifranquista* (D. Garcés Llobet); Alfonso M. Villalta Luna, *Tragedia en tres actos. Los juicios sumarísimos del franquismo* (L. Casali) 167

LIBRI RICEVUTI 175

AUTORI 179

IN DIFESA DEL FASCISMO?
LE MOTIVAZIONI DEI VOLONTARI DELL'AVIAZIONE LEGIONARIA
IN SPAGNA (1936-1939)

Jonathan Pieri

Istituto Storico della Resistenza e dell'Età Contemporanea – Lucca
<https://orcid.org/0000-0002-7914-794X>

Ricevuto: 17/06/2022

Approvato: 03/05/2023

Nel corso della Guerra civile spagnola migliaia di uomini e mezzi della Regia Aeronautica italiana vennero inviati a supporto degli insorti nazionalisti, formando quella che sarebbe stata denominata Aviazione Legionaria. L'articolo ricostruisce le motivazioni che indussero i militari dell'aeronautica a partire per la Spagna, andando a indagare i vantaggi in termini di stipendio, onorificenze e carriera che il servizio nel teatro di guerra spagnolo garantì a piloti e specialisti.

Parole chiave: *Guerra civile spagnola; Regia Aeronautica; Aviazione Legionaria*

¿En defensa del fascismo? Las motivaciones de los voluntarios de la Aviazione Legionaria en España (1936-1939)

Durante la Guerra Civil Española, miles de hombres y vehículos de la Regia Aeronautica italiana fueron enviados para apoyar a los insurgentes nacionalistas, formando lo que se conocería como la Fuerza Aérea Legionaria. El artículo reconstruye los motivos que llevaron a los soldados del Ejército del Aire a partir hacia España, indagando en las ventajas en términos de salario, honores y carrera que el servicio en el teatro de guerra español garantizaba a pilotos y especialistas.

Palabras llave: *Guerra Civil Española; Fuerza Aérea Royal; Fuerza Aérea Legionaria*

In Defense of Fascism? The Motivations of the Volunteers of the Aviazione Legionaria in Spain (1936-1939)

During the Spanish Civil War, thousands of men and vehicles from the Italian Regia Aeronautica were sent to support nationalist insurgents, forming what would become known as the Legionary Air Force. The article reconstructs the reasons that led the soldiers of the Air Force to leave for Spain, inquiring into the advantages in terms of salary, honors and career that service in the Spanish theater of war guaranteed to pilots and specialists.

Keywords: *Spanish Civil War; Royal Air Force; Legionary Air Force*

Tra il luglio 1936 e il marzo 1939, 5705 militari della Regia Aeronautica si avvicendarono prima tra le fila della Aviación de El Tercio e poi tra quelle della più nota Aviazione Legionaria¹. Questi uomini vennero inviati in Spagna in appoggio al colpo di stato militare del 17 luglio 1936 contro il governo legittimo rappresentato dal Fronte popolare, uscito vittorioso dalle elezioni del febbraio precedente. Si trattava, nella loro totalità, di volontari che decisero di farsi mandare in zona di guerra, con tutti i rischi connessi a questa scelta. Le reali motivazioni che indussero questi militari a prendere tale decisione rimangono però in larga parte inesplorate.

Alcuni elementi del coinvolgimento dei reparti aerei italiani nella Guerra civile spagnola sono stati indagati in profondità. L'Ufficio Storico dell'Aeronautica ha ricostruito le operazioni aeree sotto il profilo della tradizionale *histoire-bataille*, per quanto in maniera piuttosto acritica². Più recentemente, Edoardo Grassia ha esaminato gli aspetti relativi al

1. Archivio dell'Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare (d'ora in poi AUSAM), *Operazione militare Spagna* (d'ora in poi OMS), busta (d'ora in poi B) 88, fascicolo (d'ora in poi F) 1, relazione (d'ora in poi REL) *Attività bellica dell'Aviazione Legionaria*, p. 4.

2. F. Pedriali, *Guerra di Spagna e aviazione italiana*, Roma, Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare, 1992.

comando e alcune azioni controverse come il bombardamento di Barcellona in due contributi dal taglio più interpretativo³. All'inizio degli anni Novanta Gianluca Balestra ha invece trattato i rapporti economico-industriali tra Italia e Spagna concentrandosi proprio sul caso dell'aeronautica, un tema che è stato parzialmente ripreso in anni molto più recenti da Fabio De Ninno e Jacopo Pili⁴. L'esperienza dell'Aviazione Legionaria ha suscitato interesse anche all'estero⁵. È stato però Lucio Ceva ad aver forse colto, più di tutti, le implicazioni – negative, è bene sottolinearlo – portate dall'impiego dall'aviazione italiana durante il conflitto civile spagnolo⁶.

Attraverso questi studi, invero non tutti adeguati sotto il profilo metodologico, si conoscono con sufficiente chiarezza le operazioni compiute dai reparti aerei italiani in Spagna tra il 1936 e il 1939. È stato molto meno approfondito invece l'impatto che il conflitto ebbe sui militari dell'aeronautica che vi parteciparono, in particolare in termini di vantaggi di carriera che il servizio tra le fila dell'Aviazione Legionaria può aver

3. E. Grassia, *L'Aviazione Legionaria da bombardamento. Spagna 1936-1939. Iniziare da stanotte azione violenta su Barcellona*, Roma, IBN, 2009; Id., "Aviazione Legionaria": il comando strategico-politico e tecnico-militare delle forze aeree italiane impiegate nel conflitto civile spagnolo, in "Diacronie", 7 (3), 2011; Id., *Barcellona, 17 e 18 marzo 1938*, in "Diacronie", 7 (3), 2011.

4. G. Balestra, *L'industria aeronautica italiana in Spagna 1936-1938*. (Parte prima), in "Spagna Contemporanea", 2 (3), 1993, pp. 67-100; Id., *L'industria aeronautica italiana in Spagna, 1937-1943* (parte seconda), in "Spagna Contemporanea", 1993, 2 (4), pp. 109-125; F. De Ninno, J. Pili, "A poor, confused and late relative": Italian Air Advising in Spain, 1936-1942, in E.B. Westermann, D. Stoker (Ed.), *Air Force Advising and Assistance*, Solihull, Helion & Company, 2018.

5. J.S. Corum, *The Luftwaffe and The Coalition Air War in Spain, 1936-1939*, in "Journal of Strategic Studies", 1995, 18 (1), pp. 68-90; B.R. Sullivan, *Fascist Italy's Military Involvement in the Spanish Civil War*, in "The Journal of Military History", 1995, 59, pp. 697-727; M. Alpert, *Franco and the Condor Legion: The Spanish Civil War in the Air*, London, Bloomsbury, 2019; J. Rodrigo, *A Fascist Warfare? Italian Fascism and War Experience in the Spanish Civil War (1936-39)*, in "War in History", 2019, 26 (1), pp. 86-104; Id., *Fascist Civil Warfare: Mussolini's Wars in Spain and Italy, 1936-1945*, in M. Alonso, A. Kramer, J. Rodrigo (Ed.), *Fascist Warfare, 1922-1945: Aggression, Occupation, Annihilation*, Cham, Palgrave Macmillan, 2019.

6. L. Ceva, *Influence de la Guerre d'Espagne sur l'armement et les conceptions d'emploi de l'aviation de l'Italie fasciste*, in Institut d'histoire des conflits contemporains, Service historique de l'Armée de l'air (a cura di), *Colloque international*, presentato al «Adaptation de l'arme aérienne aux conflits contemporains et processus d'indépendance des armées de l'Air des origines à la fin de la Seconde Guerre mondiale». Paris, Ecole militaire, du 4 au septembre 1984, Fondation pour les études de défense nationale, 1985; Id., *L'aeronautica nella Guerra civile spagnola*, in P. Ferrari (a cura di), *L'aeronautica italiana. Una storia del Novecento*, Milano, FrancoAngeli, 2004.

comportato. Il presente articolo si propone di colmare questa lacuna, indagando due aspetti: gli effetti avuti dalla partecipazione al conflitto spagnolo sulla carriera del personale dell'aeronautica e le motivazioni che spinsero questi militari ad arruolarsi nell'Aviazione Legionaria⁷. Questi temi sono già stati parzialmente discussi all'interno di alcuni noti testi di pubblicistica aeronautica e in alcune opere storiografiche, ma sempre in modo parziale e disorganico⁸. È inoltre significativo della carenza di studi il fatto che anche la storiografia, nell'analizzarli, si è in larga parte affidata proprio alla vasta pubblicistica, oggettivamente inaffidabile e metodologicamente carente.

1. *I precedenti nella pubblicistica e nella storiografia*

Il tema dei riconoscimenti ottenuti dal personale aeronautico impiegato in Spagna venne sommariamente affrontato già dall'ex sottocapo di stato maggiore Giuseppe Santoro all'interno di un'influente opera pubblicata nel corso degli anni Cinquanta:

nelle non troppo ardue imprese belliche di Etiopia e di Spagna fu una gara tra i piloti e gli specialisti per essere destinati a reparti operanti. È assolutamente indubbio che tale gara fu determinata essenzialmente dallo spirito di avventura, dalla passione per il volo e dall'amore per il rischio, senza i quali non si avrebbe il buon aviatore; ma è ugualmente certo che per alcuni ed in una certa misura vi entrò il desiderio di riconoscimenti, di ricompense, di avanzamenti⁹.

La questione era aggravata da alcuni provvedimenti di legge che consentivano con facilità nomine e avanzamenti, come la L. 23 giugno 1927,

7. Dopo una breve sezione introduttiva, nel secondo paragrafo verranno trattati i riconoscimenti e le promozioni che furono attribuiti ai militari dell'Aviazione Legionaria, attingendo dalla documentazione dell'Archivio dell'Aeronautica Militare. Nel terzo saranno invece studiate nel dettaglio le motivazioni, utilizzando come fonte principale il fondo del Ministero dell'Aeronautica conservato presso l'Archivio Centrale dello Stato.

8. Tra i pochi studiosi ad aver indagato le ragioni che stavano alla base del volontarismo dei militari italiani nel corso della Guerra civile spagnola vi sono G. Ranzato, *Volontari italiani in Spagna: identità e motivazioni*, in C. Zadra, D. Zendri (a cura di), *«In Spagna per l'idea fascista»: legionari trentini nella Guerra civile spagnola 1936-1939*, Rovereto, Museo Storico Italiano della Guerra, 2008 e J. Rodrigo, *La guerra fascista. Italia en la Guerra Civil española 1936-1939*, Madrid, Alianza, 2016. Entrambi gli storici trattano però solo marginalmente il personale dell'Aviazione Legionaria.

9. G. Santoro, *L'aeronautica italiana nella Seconda guerra mondiale. Vol. 1*, Roma, Edizioni Esse, 1957, pp. 24-25.

n. 1.018 (art. 74) – poi riconfermata con alcune modifiche nel successivo R.d.l. 28 gennaio 1935, n. 314 (art. 81) – e nella L. 22 dicembre 1932, n. 2021 (art. 6). Sempre Santoro criticò infatti le

troppo numerose promozioni per merito di guerra e [...] la larga immissione di ufficiali di complemento direttamente nel ruolo degli ufficiali in servizio permanente; promozioni ed immissioni [...] sconvolgevano continuamente i ruoli organici ed avevano deleterie ripercussioni sul morale degli ufficiali provenienti dai regolari corsi di studio a carattere universitario dell'Accademia Aeronautica¹⁰.

Le conclusioni dell'ex sottocapo vennero riprese in vari gradi dalla pubblicistica successiva. Ad esempio, agli inizi degli anni Settanta il vecchio superiore di Santoro, Francesco Pricolo, scriveva che

le imprese belliche di Etiopia e di Spagna avevano portato a riconoscimenti di merito, forse eccessivi, per tutti coloro i quali, avendo avuto la fortuna di parteciparvi, usufruirono di notevoli vantaggi di carriera. Mentre altri numerosi piloti e specialisti (ed erano la maggioranza), pur degni di ogni considerazione, rimasero esclusi da così ambiti benefici soltanto perché dedicavano la loro attività, e spesso la vita, ad una preparazione seria ed oscura [...].

Le troppe promozioni per merito di guerra e le eccessive immissioni di ufficiali di complemento quasi direttamente nel ruolo degli ufficiali in servizio permanente avevano sconvolto i ruoli organici¹¹.

Un decennio dopo il giornalista Giuseppe D'Avanzo si esprimeva invece in questi termini:

Alcuni appassionati giovanotti che, non avendo superato gli esami di concorso per l'ammissione all'Accademia Aeronautica, conseguirono [...] in qualche "aerocentro della Runa" [...] privatamente il brevetto di pilota da turismo, divennero ufficiali di complemento, chiesero di andare in Etiopia oppure in Spagna e quivi per attività operative non sempre valutate con lo stesso metro di severità adottato per gli effettivi [...], divennero ufficiali di carriera¹².

D'Avanzo ha collegato questo problema a quello relativo all'ingresso «nei ranghi della Regia Aeronautica di elementi del partito, particolarmente in vista e di grande influenza», che parteciparono

10. *Ivi*, p. 25.

11. F. Pricolo, *La Regia aeronautica nella Seconda guerra mondiale: novembre 1939-novembre 1941*, Milano, Longanesi, 1971, p. 144.

12. G. D'Avanzo, *Ali e poltrone*, Roma, Ciarrapico Editore, 1981, pp. 214-215.

alle guerre fasciste degli anni Trenta¹³. Il presunto impatto avuto dai gerarchi sui ruoli dell'aeronautica in virtù della loro influenza e del loro peso politico è stato ripreso più volte dalla storiografia. Nel 1999 Antonio Pelliccia osservava ad esempio che nella seconda metà degli anni Trenta:

Più di un migliaio di giovani divennero ufficiali di complemento della R. Aeronautica, grazie all'intervento di vari gerarchi fascisti, e molti di essi passarono in servizio permanente per merito di guerra [...]. A loro volta i gerarchi, partecipando alla guerra [di Etiopia, n.d.a.], acquisirono maggiore autorevolezza e prestigio nel partito e divennero sempre più arroganti [...], nei loro tentativi di interferire nelle questioni aeronautiche¹⁴.

Giancarlo Garello, alcuni anni dopo, ribadì le asserzioni di D'Avanzo e Pelliccia, rilevando le conseguenze nefaste dell'inserimento tra il personale navigante di «personalità del partito molto note ed influenti come Ciano, Muti, Farinacci, Pavolini [...]»¹⁵. Sulla stessa linea si inseriscono Brian Sullivan e John Gooch¹⁶. Nel suo studio del 2007, Gooch ha infatti affermato che l'allora sottosegretario dell'Aeronautica Giuseppe Valle

affrontò anche problemi interni dovuti a “infiltrazioni” e interferenze di estranei. Modificò il sistema attraverso il quale Balbo era riuscito a nominare chiunque tenente della riserva, ma tra il 1934 e il 1940 entrarono nell'arma 1093 nuovi ufficiali; vi entrarono membri del partito, portando con sé le loro faide personali. Valle non fu in grado – o non volle – impedire la crescente politicizzazione dell'aeronautica, ma che era anche in parte conseguenza della partecipazione alla guerra d'Abissinia di parecchi importanti gerarchi fascisti come Roberto Farinacci e Galeazzo Ciano¹⁷.

L'esegesi dei testi rivela come nessuna di queste affermazioni sia adeguatamente supportata dalle fonti; piuttosto, appare evidente come

13. *Ivi*, p. 215.

14. A. Pelliccia, *Giuseppe Valle. Una difficile eredità*, Roma, Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare, 1999, p. 115.

15. G. Garello, *Piloti e personale di volo, simboli di un'età nuova (1923-1943)*, in M. Ferrari (a cura di), *Le ali del ventennio. L'aviazione italiana dal 1923 al 1945. Bilanci storiografici e prospettive di giudizio*, Milano, FrancoAngeli, 2005, p. 169.

16. B.R. Sullivan, *Downfall of the Regia Aeronautica, 1933-1943*, in R. Higham, S.J. Harris (Ed.), *Why Air Forces Fail. The Anatomy of Defeat*, Lexington (KY), University Press of Kentucky, 2006, p. 158.

17. J. Gooch, *Mussolini e i suoi generali: forze armate e politica estera fascista 1922-1940*, Gorizia, LEG, 2011, p. 530.

le pubblicazioni più recenti abbiano semplicemente fatto riferimento a quelle precedenti e tutte, in gradi differenti, siano debitrice di Santoro¹⁸. Nei paragrafi che seguiranno si cercherà quindi di dare sostanza, e approfondire, quanto accennato da storici e pubbliciti.

2. Riconoscimenti e promozioni

Fra i poco meno di 6000 militari dell'aeronautica che servirono in Spagna, i morti per tutte le cause furono complessivamente 193¹⁹. L'impiego dell'Aviazione Legionaria in Spagna pretese quindi un tributo di sangue relativamente contenuto e un numero di perdite di velivoli in combattimento non eccessivo²⁰. Dei caduti, che rappresentarono circa il 3,4 per cento, 30 persero la vita in occasioni non correlate con l'attività di volo, nello specifico 26 per incidenti a terra, suicidi e malattie, e quattro in seguito a incursioni nemiche. I 163 decessi rimanenti interessarono il personale navigante, quindi non solo i piloti, ma anche gli specialisti che operavano a bordo dei velivoli da bombardamento quali membri dell'equipaggio, dei quali ne morirono 55. I piloti furono a ogni modo la singola categoria a subire più perdite: 108 morti, ovvero il 7,3 per cento dei 1471 inviati nel teatro di guerra spagnolo²¹.

Come ha osservato John Coverdale, la decisione di Mussolini di inviare uomini e mezzi in aiuto dei ribelli fu inizialmente dettata da tradizionali motivazioni politico-strategiche alle quali si unirono quelle ideologiche

18. Garello e Sullivan non ne citano alcuna a loro sostegno; Gooch, come si è visto, si appoggia a Pelliccia e a D'Avanzo, che non fanno uso né di testi né di carte d'archivio. Anche Santoro scrive senza impiegare fonti primarie o secondarie a suo sostegno, nonostante da una lettura attenta dei suoi volumi sia evidente come egli, negli anni Cinquanta, abbia potuto attingere ampiamente dal patrimonio documentario dell'Archivio dell'Aeronautica Militare.

19. AUSAM, OMS, B 88, F 6, inserto, (d'ora in avanti INS). Elenco nominative del personale deceduto in OMS durante le operazioni, 23 luglio 1940.

20. Le perdite complessive di macchine, dovute soprattutto a incidenti, furono però più alte e vengono calcolate da Pedriali in 216. In alcuni casi i velivoli vennero recuperati, riparati, e rimessi in servizio; F. Pedriali, *op. cit.*

21. Non è stato possibile computare il numero dei feriti, per i quali vi sono solo dati molto frammentari. Ad esempio, è noto che a tutto l'agosto 1938 l'Aviazione Legionaria aveva subito un totale di 220 feriti, dei quali 64 ufficiali, 60 sottufficiali e 96 militari di truppa; Archivio Storico del Ministero degli Affari Esteri (d'ora in avanti ASMAE), Gabinetto del Ministro (d'ora in avanti GABMIN), B 1372, F *Perdite Aviazione Legionaria*, INS Perdite dell'Aviazione Legionaria a tutto il 31 agosto 1938.

e infine logiche di prestigio simili a quelle che avevano caratterizzato la Guerra d'Etiopia. Secondo lo storico statunitense

la prospettiva di una rivoluzione [bolscevica] in Spagna non era solo sgradevole, ma anche causa di preoccupazione, dal momento che poteva incoraggiare i rivoluzionari in Francia e in tutta l'Europa occidentale, senza escludere la stessa Italia.

[...] L'aiuto italiano ai ribelli poteva essere visto [...] come una difesa dello stesso regime fascista. L'idea che l'aiuto ai ribelli spagnoli fosse un modo per salvaguardare il fascismo ricorre regolarmente per tutta la Guerra civile²².

La difesa del fascismo, la denigrazione della Spagna repubblicana e, di converso, la missione civilizzatrice dei volontari italiani che andarono a combattere a fianco dei ribelli, avrebbero in effetti costituito un *leitmotiv* ricorrente all'interno della memorialistica pubblicata durante gli anni del regime²³. Che quest'ultimo avesse dato una connotazione spiccatamente ideologica all'intervento delle armi italiane in terra spagnola è indicato anche da dettagli relativamente secondari, come il testo delle motivazioni per le assegnazioni delle medaglie al valore. Quelle conferite per meriti conseguiti in Spagna si aprivano con la dicitura «Volontario in missione di guerra per l'affermazione degli ideali fascisti [...]», caso unico che non è presente in quelle assegnate per i servizi resi in colonia o durante la Seconda guerra mondiale²⁴. La spinta ideologica fu senza dubbio caratterizzante delle motivazioni che spinsero i militari dell'aeronautica ad arruolarsi nell'Aviazione Legionaria, ma non fu l'unica. Essa fu infatti accompagnata anche da fattori molto più prosaici.

Come è stato accennato in apertura, sia la pubblicistica che la storiografia hanno puntato il dito contro l'eccessivo numero di promozioni e ricompense distribuite al personale della R. Aeronautica che partecipò al conflitto spagnolo. Un primo metodo per dare sostanza a questi apprezzamenti è quello di attingere dagli annuari ufficiali. Da quello del 1940 emerge che fra gli ufficiali naviganti in servizio permanente effettivo (SPE) il 14 per cento dei maggiori, il 20 per cento dei capitani, poco

22. J.F. Coverdale, *Italian Intervention in the Spanish Civil War*, Princeton (NJ), Princeton University Press, 1975, pp. 74, 82 [tr. it. *I fascisti italiani alla Guerra di Spagna*, Bari, Laterza, 1977].

23. J. Rodrigo, *A Fascist Warfare...*, cit., p. 89.

24. I testi delle motivazioni delle decorazioni al valore si possono desumere dai libretti personali, ma per una visione completa si veda S.N., *Testo delle motivazioni di concessione delle medaglie d'oro al valor militare*, Roma, Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare, 1969.

meno del 38 per cento dei tenenti e più del 21 per cento dei sottotenenti avevano ricevuto una promozione per merito di guerra nel conflitto spagnolo, in quello etiopico o in entrambi²⁵. Il caso dei sottotenenti è particolare: sui 469 in servizio nel 1940, 102 – quasi tutti nei primi posti della graduatoria di anzianità –, erano stati promossi per merito di guerra; dal momento che quello di sottotenente era il grado più basso della scala gerarchica, nel loro caso la promozione aveva in realtà significato la nomina in SPE. In altre parole, questi 102 elementi provenivano o dalle fila degli ufficiali di complemento o da quella dei sergenti piloti, ovvero personale che prestava servizio a ferma breve o lunga e che poteva anche essere richiamato saltuariamente ma che, salvo promozioni, non aveva alcuna prospettiva di carriera all'interno della forza armata.

Già un primo sguardo all'annuario sembra perciò confermare il consistente numero di promozioni ottenute dai militari che combatterono nelle guerre fasciste degli anni Trenta, dinamica che però interessò quasi esclusivamente il personale navigante. Infatti, nonostante la grande importanza rivestita dagli specialisti di terra, questi vennero ricompensati da appena otto promozioni, tra sottotenenti e tenenti, su un totale di 245 ufficiali di questi due gradi in servizio nel 1940²⁶. Questa categoria rimase quindi sostanzialmente esclusa da questo tipo di riconoscimento, confermando quanto era stato espresso da Pricolo negli anni Settanta²⁷.

25. *Annuario ufficiale della Regia Aeronautica. 1940 – Anno XVIII*, Roma, Istituto Poligrafico dello Stato, 1940.

26. *Ibid.*

27. È molto probabile però che il servizio prestato in OMS abbia avuto un peso anche nelle promozioni del personale non navigante, per quanto il passaggio di grado non avvenne necessariamente per merito di guerra. Ad esempio, il tenente di Commissariato Luigi Mancini, dopo essersi offerto volontario per “l'avventura” spagnola, fu assegnato all'aviazione delle Baleari nel novembre 1937 e vi rimase di stanza per poco meno di un anno, venendo rimpatriato nell'ottobre del 1938. L'anno successivo venne promosso a capitano, esattamente un anno dopo la sua nomina a tenente, un avanzamento rapido per un ufficiale di Commissariato. Si vedano *Annuario ufficiale della Regia Aeronautica. 1939 – Anno XVII*, Roma, Istituto Poligrafico dello Stato, 1939, p. 219 e *Annuario ufficiale della Regia Aeronautica 1940...*, cit., p. 175. Le brevi memorie di Mancini sul periodo passato nell'Aviazione Legionaria sono consultabili in Archivio Centrale dello Stato (d'ora in poi ACS), Archivi di Famiglie e di Persone, Archivi di Personalità della Politica e della Pubblica Amministrazione, Docc. dal 1738 al 1998, ma sono state pubblicate, in traduzione spagnola, in M.A. Povedano, *La aviación fascista en Mallorca: las memorias del capitán Mancini*, in F.A. Miranda, E.H. Castañeda, A.S. Iniesta (a cura di), *Hasta pronto, amigos de España. Las Brigadas Internacionales en el 80 aniversario de su despedida de la Guerra Civil Española*, Albacete, CEDOBI, 2019, pp. 124-140.

L'analisi dei libretti personali fornisce ulteriori informazioni. La ricerca svolta presso l'Archivio Centrale dello Stato e l'Archivio dell'Aeronautica Militare ha permesso di raccogliere la documentazione di 49 tra ufficiali e sottufficiali, un *corpus* dal quale risulta che circa il 30 per cento di essi ottenne una promozione o una nomina in SPE in seguito alla sua permanenza in Spagna (d'ora in avanti verrà utilizzato l'acronimo OMS, ovvero "Oltre Mare Spagna", così come la missione venne denominata all'epoca) ovvero poco meno di uno su tre, una percentuale significativa. Del resto, fu proprio Ettore Muti a proporre a Ciano, già alla fine del 1936, di premiare il personale di complemento che stava operando in Spagna:

Se il Ministero cominciasse ad adottare il provvedimento per i migliori per quelli che si sono maggiormente distinti sarebbe un'ottima cosa, giacché questa povera gente che da tre mesi si prodiga in modo veramente encomiabile incomincerebbe a vedere il frutto di un lavoro che è ritenuto completamente arido dal punto di vista personale²⁸.

Le parole del gerarca sembrano suggerire che il morale del personale di complemento fosse minato dalla percezione che non vi fosse un rientro in termini di carriera, indicatore importante di quali fossero i motivi che spingevano i militari a fare domanda per essere assegnati all'Aviazione Legionaria.

In effetti buona parte dei militari compresi nel *corpus* ottennero una Medaglia d'Argento o di Bronzo al Valor Militare, rivelando quindi una generosa distribuzione di decorazioni. Le Medaglie d'Oro furono ben 56, più del doppio rispetto alla più lunga e sanguinosa Prima guerra mondiale²⁹. Alle tradizionali decorazioni al valore italiane se ne aggiunsero altre coniate *ad hoc* – come la Medaglia commemorativa della Campagna di Spagna – e quelle concesse dalle autorità nazionaliste: La Cruz de guerra, la Cruz roja, la Medalla de la Campaña de España e la Medalla militar collettiva spagnola³⁰. Pricolo, che nel novembre 1939 sarebbe diventato sottosegretario dell'aeronautica, riteneva che inizialmente si fossero adottati criteri di eccessiva generosità e che questo avesse creato un grave precedente perché l'adozione di norme più restrittive creava

28. AUSAM, OMS, B 104, F 3, Muti a Ciano, senza data ma quasi certamente risalente al novembre 1936.

29. S.N., *Testo delle motivazioni...*, cit., p. X.

30. AUSAM, OMS, B 88, F 2, 9253 PB, Comando stormo caccia A.L. a Comando gruppo "Cucaracha", 5 giugno 1939.

malumore tra il personale³¹. Inoltre, tutto il sistema degli avanzamenti e delle promozioni adottato durante la campagna spagnola appare caotico, non solo a posteriori ma già all'epoca:

1°) – All'atto del rimpatrio può accadere che un Ufficiale [...] può essere promosso poco dopo il suo ritorno, mentre un altro che [...] viene trattenuto ancora in OMS per ragioni indipendenti dalla sua volontà, avrà ritardata la promozione di tanti mesi di quanti si protrae il suo trattenimento [...].

2°) – I vantaggi e i guadagni di posti in graduatoria conseguenti alle promozioni sono spesso eccessivamente disparati, e può accadere che per la stessa attività e gli stessi meriti alcuni Ufficiali guadagnino pochi posti, altri oltre un terzo dell'organico³².

In termini generali, l'aver fatto parte dell'Aviazione Legionaria rappresentò comunque un buon investimento in termini di carriera, come si evince anche prendendo in considerazione alcuni casi specifici, per esempio il tenente pilota Guido Bobba e il sottotenente di complemento Giovanni Giannini. Il primo prestò servizio in OMS dal luglio 1937 al giugno dell'anno successivo e durante il suo ciclo operativo ottenne la promozione a capitano per merito di guerra, una Medaglia d'Argento, una di Bronzo, una Croce al merito di guerra, la Medaglia commemorativa, la Medaglia di benemerenzza per i volontari di guerra, la Cruz de Guerra, la Medalla militar collettiva e la Medalla de la Campaña de España³³. Giannini invece servì nell'Aviazione Legionaria tra il settembre 1937 e il luglio 1938 e ottenne la nomina in SPE per merito di guerra alla fine di quell'anno. Oltre a essere promosso di carriera, anch'egli ottenne la Medaglia di benemerenzza, la Croce al merito, la Cruz de guerra, la Medalla militar collettiva e quella Campaña de España³⁴.

Vi furono anche casi eccezionali, come quello di Muti, per il quale la posizione all'interno del Partito Fascista quasi certamente ebbe un ruolo nel garantirgli un numero molto elevato di decorazioni, che si aggiunsero a quelle già ottenute nel corso della precedente campagna d'Etiopia.

31. AUSAM, *Memorie Storiche* (d'ora in poi MS), B 25, F 153, *Annotazioni circa necessità ed eventuali inconvenienti relativi al personale ed al materiale*, senza data, p. 5.

32. *Ivi*, p. 6.

33. Archivio Centrale dello Stato (d'ora in poi ACS), Ministero dell'Aeronautica (d'ora in poi MA), Direzione Generale Personale Militare (d'ora in poi DGPM), Divisione Quinta (d'ora in poi DQ), Ufficiali Deceduti (d'ora in poi UD), cartella (d'ora in poi C) 101, F Bobba Guido, Libretto personale (d'ora in poi LP), Bobba Guido.

34. ACS, MA, DGPM, DQ, UD, C 543, fasc. Giannini Giovanni, LP Giannini Giovanni.

Capitano di complemento, venne inviato in OMS già nel luglio 1936 e nel marzo dell'anno successivo venne promosso maggiore per merito di guerra. Per il suo servizio in Spagna venne insignito di una Medaglia d'Oro, di ben tre Medaglie d'Argento, della Croce al merito, della Medaglia commemorativa e di quella di benemerita, oltre alle varie medaglie rilasciate dal governo nazionalista³⁵.

3. *Motivazioni*

Dopo la conclusione della Guerra civile spagnola la pubblicistica fascista fece riferimento all'elevato volontarismo dimostrato dal personale della R. Aeronautica dovuto alla «volontà di contrastare a qualsiasi costo la marcia del bolscevismo, dallo spirito fascista che conosce tutti i sacrifici e tutte le abnegazioni, che non disdegna il combattimento anche quando in esso le forze sono impari»³⁶. Gli aviatori italiani si sarebbero dunque battuti «per una fede, per un ideale, per la civiltà» in una «lotta della civiltà contro la barbarie»³⁷. In realtà, come già accennato, le motivazioni che spinsero i militari dell'aeronautica a inoltrare domanda per servire nel teatro di guerra spagnolo furono molto meno astratte. Su di esse si è già espresso succintamente Giorgio Rochat:

L'aeronautica non ebbe difficoltà nel trarre dai suoi reparti gli aerei e il personale, di regola volontario, consenziente e partecipe anche se comandato o sorteggiato, per una serie di fattori non distinguibili: consenso politico (generico, più che dettato da una militanza fascista), per i piloti la possibilità di volare e combattere, alte paghe, medaglie e vantaggi di carriera, per tutti l'obbedienza agli ordini³⁸.

Per quanto sintetiche, quelle dello storico sono tutte considerazioni in linea di massima valide, che necessitano però di essere approfondite.

Nelle *Norme di carattere generale* per le operazioni in OMS, diramate nel gennaio 1937, veniva specificato che le richieste di personale da inviare nel teatro di guerra sarebbero state effettuate unicamente dal Gabinetto agli enti centrali e ai comandi territoriali. Questi avrebbero proceduto d'urgenza alla scelta degli elementi, che dovevano essere

35. ACS, MA, DGPM, DQ, UD, C 543, fasc. Muti Ettore, LP, Muti Ettore.

36. G. Mattioli, *L'Aviazione Legionaria in Spagna*, Roma, L'Aviazione, 1940, p. 449.

37. *Ivi*, pp. 451-452.

38. G. Rochat, *Le guerre italiane 1935-1943. Dall'impero d'Etiopia alla disfatta*, Torino, Einaudi, 2008.

volontari, di ottimi precedenti professionali, disciplinari e morali, e dovevano possedere la necessaria idoneità fisica. Una volta selezionato, il personale sarebbe dovuto rimanere presso i propri reparti in attesa della chiamata³⁹. L'aeronautica desiderava perciò volontari affidabili e professionalmente competenti, selezione che spiega almeno in parte il numero relativamente ridotto di perdite. I piloti italiani si rivelarono infatti in media più preparati di quelli in forza all'aviazione repubblicana, nonostante quest'ultima disponesse per buona parte del conflitto di velivoli almeno pari o superiori a quelli legionari.

L'afflusso di volontari venne garantito anche dalla paga che, come sottolineato da Ceva, rappresentò certamente uno degli incentivi più importanti per invogliare il personale a inoltrare domanda di arruolamento⁴⁰. Attraverso la circolare 350S era stato definito il «Trattamento economico al personale militare e civile della R.A. inviato in servizio non isolato all'estero», che riguardava sia i militari in servizio attivo che quelli inviati in Spagna direttamente dal congedo⁴¹. Esso regolamentava innanzitutto il periodo compreso fra l'accettazione della domanda e l'invio all'estero. In questo arco di tempo, gli elementi in servizio attivo avrebbero continuato a percepire «tutte le competenze fisse e gli altri assegni di carattere generale e personale dovuti nel Regno», mentre agli ufficiali richiamati dal congedo spettava lo stipendio e il supplemento di servizio attivo, nonché l'indennità militare, che era la stessa dei parigrado in SPE. Ai sottufficiali richiamati spettava invece lo stipendio e la paga minima nel grado, mentre ai graduati di truppa sarebbe stata garantita una paga giornaliera speciale compresa tra le 4,66 e le 3,33 lire a seconda del grado⁴².

39. AUSAM, OMS, B 80, Circolare 339 S (all. 1), Esigenza OMS – *Norme di carattere generale*, 21 gennaio 1937, p. 9.

40. Questa motivazione emerge chiaramente anche da un breve studio nel Ceva che ha analizzato alcune opere letterarie e cinematografiche. Ad esempio, in un passo del suo *L'Antimonio*, Leonardo Sciascia fa dire al protagonista come i motivi economici fossero stati centrali per convincere gli italiani ad andare a combattere in aiuto dei nazionalisti: «Tutti, tranne pochi fascisti di fede, eravamo andati in Spagna per la paga che ci davano, costretti o alla disoccupazione o dalle condizioni del lavoro [...]», *L'antimonio*, in *Gli zii di Sicilia*, Torino, Einaudi, 1963, pp. 165-230, citazioni a pp. 184-186, citato in L. Ceva, *Perché combattere in Spagna. Qualche film e testo letterario*, in N. Labanca, G. Rochat (a cura di), *Il soldato, la guerra e il rischio di morire*, Milano, Edizioni Unicopli, 2006, p. 258.

41. AUSAM, OMS, B 80, Circolare 350S, *Trattamento economico al personale militare e civile della R.A. inviato in servizio non isolato all'estero*, 21 gennaio 1937, pp. 1-4.

42. *Ivi*, pp. 4-5.

Agli ufficiali e marescialli riconosciuti fisicamente idonei per il servizio all'estero e quindi «sicuramente partenti», avrebbe dovuto essere corrisposta la prima rata dell'indennità di campagna stabilita attraverso il R.d.l. 31 ottobre 1935, n. 2201, ovvero:

Generale (gen.) di divisione	£ 3541
Gen. di brigata	£ 2833
Colonnello (col.)	£ 1771
Tenente colonnello (Ten. col.) e maggiore (magg.)	£ 1416
Capitano (cap.)	£ 1239
Tenente (ten.) e sottotenente (s. ten.)	£ 1062 ⁴³

La seconda rata sarebbe stata corrisposta dopo quattro mesi di permanenza all'estero, anche non continuativi. Ai marescialli sarebbe stata invece erogata in un'unica *tranche* di £ 567⁴⁴.

La circolare entrava quindi nel dettaglio delle indennità giornaliere che sarebbero state corrisposte al personale durante la permanenza nel teatro operativo e che si sarebbero aggiunte a quelle già percepite elencate poc'anzi:

Gen. di squadra	£ 192
Gen. di divisione	£ 156
Gen. di brigata	£ 128
Col.	£ 110
Ten. col.	£ 101
Magg.	£ 91,5
Cap.	£ 82,5
Ten.	£ 73
S. ten.	£ 64
Marescialli (maresc.)	£ 50,5
Sergenti maggiori	illeggibile

43. *Ivi*, p. 5.

44. *Ibid.*

Sergenti (serg.)	£ 27,5
1° avieri	£ 24
Avieri scelti	£ 22
Avieri	£ 20 ⁴⁵

Vi erano poi altre indennità per i comandanti, come quella di rappresentanza che spaziava dalle 300 lire per il capo della missione militare alle 25 per i comandanti di gruppo⁴⁶.

Dal punto di vista meramente economico, queste cifre rendevano molto allettante il servizio in Spagna, specie per gli ufficiali inferiori. Ciò risulta immediatamente evidente prendendo in considerazione i normali stipendi:

Stipendi netti mensili con aggiunta di indennità militare e supplementi di servizio attivo⁴⁷

Grado	Stipendio minimo in lire	Stipendio massimo in lire
Gen. di squadra	4491	
Gen. di divisione	3964	
Gen. di brigata	3062	3205
Col.	2520	2730
Ten. col.	2132	2273
Magg.	1810	1909
Cap.	1526	1680
Ten.	1217	1381
S. ten.	975	1172
Maresc. 1 ^a classe	704	995
Maresc. 2 ^a classe	612	729
Maresc. 3 ^a classe	526	639
Serg. magg.	295	524
Serg.	246,5	357,5

45. *Ivi*, p. 7.

46. *Ivi*, pp. 7-8.

47. *Come si diventa aviatori. Prontuario ad uso dei giovani*, Caserta, Tipografia della R. Accademia Aeronautica, 1930, pp. 111-120.

Di fatto, con le sole indennità del periodo di servizio nel teatro operativo un generale di brigata avrebbe raddoppiato la sua paga mensile, mentre un tenente o un sottufficiale la avrebbe triplicata.

Le maggiorazioni sullo stipendio vanno inoltre messe in relazione alla situazione economica dell'epoca. Pochi anni prima del conflitto era stato infatti varato il R.d.l. 20 novembre 1930, n. 1491 che prevedeva la riduzione del 12 per cento degli stipendi e le indennità dei dipendenti statali, provvedimento che secondo Guido Melis si inquadra all'interno del contesto della stabilizzazione della Lira e coincise con le prime conseguenze della Grande crisi che aveva colpito prima il mercato americano e poi mondiale a partire dal 1929⁴⁸. Il decreto veniva infatti giustificato sulla base della «necessità e l'urgenza di ridurre, in relazione alle condizioni economiche generali, gli emolumenti dei dipendenti statali [...]»⁴⁹. Negli anni successivi, questa riduzione si sommò all'inflazione e quindi all'aumento generalizzato dei prezzi⁵⁰. Anche quando, dopo il 1935, la spesa per il riarmo e la sostituzione delle importazioni stimolarono una crescita più rapida, essa fu caratterizzata da una caduta dei salari reali⁵¹.

Non sorprende quindi che molti finirono per chiedere di essere inviati in Spagna allettati dalla prospettiva di poter aumentare i propri introiti. Questa motivazione emerge chiaramente dalla lettura degli appelli che sia il personale in congedo che quello in servizio attivo inoltravano a Mussolini nella speranza che questi potesse intercedere nell'accettazione delle domande di arruolamento nell'Aviazione Legionaria⁵². Le lettere facevano spesso leva sui problemi finanziari, che l'arruolamento nell'Aviazione Legionaria avrebbe potuto mitigare o risolvere. Ad esempio, nel febbraio 1938 il sergente pilota della riserva Franco Della Monica indirizzò a Mussolini una lunga lettera in cui chiedeva di poter partire per l'OMS:

Richiamato per esigenze AO in seguito alle sue numerose istanze, però con mansioni di governo, il 16-4-1936, fu inviato in congedo il 20-10-1937 dopo di-

48. G. Melis, *Storia dell'amministrazione italiana (1861-1993)*, Bologna, Il Mulino, 1996, p. 1996.

49. R.d.l. 20 novembre 1930, n. 1491.

50. Istat, *L'Italia in 150 anni. Sommario di statistiche storiche 1861-2010*, Roma, Istituto nazionale di statistica, 2011.

51. E. Felice, *Ascesa e declino. Storia economica d'Italia*, Bologna, Il Mulino, 2015, pp. 189-201; T. Gianni, *L'economia dell'Italia fascista*, Roma-Bari, Laterza, 1980, pp. 297-298.

52. La Segreteria personale di Mussolini inoltrava le missive al Ministero dell'Aeronautica, nel cui archivio si trovano conservate.

ciotto mesi di servizio in Patria. Trovatosi ora all'età di 27 anni, disoccupato, senza avvenire e senza alcuna speranza. Egli desiderò ardentemente l'invio in Africa Orientale durante le operazioni belliche sia per poter soddisfare da vecchio fascista e da appassionato pilota il desiderio di combattere per la grandezza della Patria, sia per aver in seguito la possibilità di una modesta sistemazione [...]»⁵³.

Deluso dall'essere stato assegnato a mansioni di governo durante la crisi etiopica, che gli avevano fornito «condizioni finanziarie insufficienti a poter soddisfare le numerose necessità a cui va incontro un sottufficiale richiamato con la paga netta di £ 238», pregava adesso di essere inviato in Spagna, richiesta che aveva già inoltrato, senza ricevere risposta, nel luglio 1937⁵⁴.

Alcune lettere fornivano motivazioni miste, come quella inviata al duce dal sergente pilota Tommaso Morabito: «Recentemente congedato da Serg. Pilota, chiede a V.E. volerlo inviare in Spagna onde possa servire in guerra la causa Fascista e l'arma a cui si è dedicato con tanta passione.

Vive a carico di una numerosa famiglia (otto figli) per cui accoppierebbe all'ideale il bisogno»⁵⁵.

Di tenore simile è la supplica scritta nel giugno 1938 dall'aviere scelto Giuseppe Vanzetto, reduce da 23 mesi di servizio in Africa orientale e in seguito congedato. Il militare, non appena rimpatriato, inoltrò subito domanda per la Spagna ma, non ricevendo risposta, scrisse a Mussolini:

Con questa mia mi appello all'Eccellenza Vostra affinché possa fare qualche cosa e farmi partire presto per ove avrei il desiderio di andare, onde poter dare per la patria quello che ne è il dovere principale di ogni Fascista e soldato d'Italia, e nello stesso tempo aiutare la mia famiglia che trovasi in condizioni molto disagiate⁵⁶.

Gli appelli non provenivano solamente dai diretti interessati. Ad esempio, Angela Bollino nel marzo 1938 patrocinò la causa di suo marito, il sergente montatore Costantino D'Adamo, che prestava servizio presso la 98ª Squadriglia d'assalto, ma era in procinto di essere congedato:

53. ACS, MA, fondo *Gabinetto* (d'ora in poi GAB), 1938, B 99, F *Istanze al Capo del Governo*, vol. 1, Della Monica a Mussolini, 13 febbraio 1938.

54. *Ibid.*

55. ACS, MA, GAB, 1938, B 99, F *Istanze al Capo del Governo*, vol. 2, Morabito a Mussolini, senza data, ma certamente luglio 1938.

56. ACS, MA, GAB, 1938, B 99, F *Istanze al Capo del Governo*, vol. 2, Vanzetto a Mussolini, 16 giugno 1938.

Sono madre di otto figli (due deceduti) ed in procinto del nono, tutti minorenni [...].

Benché il suo desiderio fosse così grande per rimanere definitivamente nella gloriosa schiera dell'Arma Azzurra, per limite d'età di mesi 21 la sua domanda non fu presa in considerazione quando partecipò al concorso del 15/6/36 con il quale si ammetteva un determinato numero di posti richiamati. Prima del richiamo, mio marito possedeva una piccola officina da falegnami dalla quale ne traeva il fabbisogno per sé e per la famiglia. Nelle condizioni attuali, se mio marito fosse congedato, si troverebbe nell'impossibilità di aprire nuovamente l'officina, poiché dopo tre anni circa che è stata chiusa non potrebbe più avere quella clientela che si era fatta lavorando onestamente. Mio marito ha richiesto ripetutamente ai suoi Superiori di essere inviato in Spagna per far parte dei Legionari che tanto si distinsero e si distinguono sui campi di battaglia, però ancora oggi è in attesa di tale trasferimento. Ed è in questo che mi sono rivolto alla Signoria Vostra affinché possa intervenire benevolmente verso mio marito che deve sussidiare pure i propri genitori, essendo vecchi, ed il padre paralizzato⁵⁷.

Le motivazioni economiche erano quindi frequenti e probabilmente ricalcavano in buona parte quelle inoltrate durante l'emergenza della guerra italo-etiopeca⁵⁸.

Ciononostante, dal contenuto di molte delle missive sembra che per numerosi richiedenti l'arruolamento fosse motivato da una sincera fede fascista. Molte di esse provenivano inoltre da personale in servizio attivo. Ad esempio, nel settembre 1937 il serg. magg. pilota Eugenio Frullichini, istruttore presso la scuola di pilotaggio di Malpensa, chiese di poter essere trasferito in Spagna così da poter combattere l'«abborrito bolscevismo». Una sua precedente richiesta di essere inviato in Etiopia non aveva trovato alcun riscontro⁵⁹. Un mese più tardi il sottotenente pilota Bruno Gazzi, in forza al 32° Stormo da bombardamento, scrisse a Mussolini nella speranza che il capo del Governo potesse perorare la sua istanza:

Sono un sottotenente pilota entrato nella Arma con tutto l'entusiasmo della mia gioventù piena di fede e di ideali. Non mi è stato concesso malgrado le mie suppliche di partecipare alla Guerra d'Africa neppure come soldato, ora che sono aviatore sono costretto ad osservare impotente i miei colleghi che partono per affermare nella Spagna i principi, la potenza e la gloria dell'Italia Fascista.

57. ACS, MA, GAB, 1938, B 99, F *Istanze al Capo del Governo*, vol. 2, Bollino a Rachele Mussolini.

58. Sfortunatamente non è possibile consultare queste lettere all'interno del fondo di Gabinetto del Ministero dell'Aeronautica, andato interamente perduto fino a tutto il 1936.

59. ACS, MA, GAB, 1938, B 99, F *Istanze al Capo del Governo*, vol. 1, Frullichini a Mussolini, 5 settembre 1937.

[...] Non so in quale conto sarà tenuta questa mia preghiera [...], ma sappia Vostra Eccellenza che chiedo soltanto la mia parte di quel rischio che spetta ad ogni fascista per difendere la propria idea⁶⁰.

Alcuni erano disposti anche a compiere dei sacrifici pur di poter prendere parte alla spedizione spagnola, come nel caso del magg. del Genio Giovanni Righi e del sergente pilota Attilio Faustini. Il primo aveva alle spalle una lunga carriera in aeronautica:

Il sottoscritto, [...], già pilota militare, mutilato di guerra per ferita riportata in combattimento aereo e decorato delle medaglie d'argento e di bronzo al valor militare, riassunto in servizio sedentario nella R. Aeronautica [...], chiede a V.E. di volergli concedere di essere arruolato come semplice Camicia Nera nei reparti di volontari che combattono in Spagna per la difesa della Civiltà Fascista. Il sottoscritto rinuncia a tutti i benefici del grado purché gli venga accordato di combattere con i Legionari per la vittoria delle armi fasciste⁶¹.

Faustini era invece di recente nomina, ma anelava di essere impiegato in guerra. Di stanza a Guidonia presso la 57^a Squadriglia, nel maggio 1938 si decise a chiedere una raccomandazione al suo comandante:

Fui arruolato il 9 dicembre 1935. Speravo ansiosamente di essere inviato in Africa per partecipare alla Guerra Italo-Etiopica, ma finii il brevetto militare troppo tardi; cioè poco prima della presa di Addis Abeba. Fui riaffermato. Dall'inizio della prima spedizione in Spagna, fui sempre volontario. Non mi fu possibile essere inviato, data la precedenza ai molti richiamati. [...] Signor Comandante pure di andare a combattere in Spagna, sono pronto a rinunciare a tutte le ricompense eventualmente meritate e a tutti i premi in denaro⁶².

Nel suo caso l'emulazione e l'adesione ideologica sembrerebbero essere stati i sentimenti predominanti che lo spingevano a chiedere con insistenza di essere inviato in OMS:

Mi creda Signor Comandante, non posso più resistere al pensiero che tanti miei amici compaesani della stessa mia leva, hanno partecipato alla guerra chi in Africa e chi in Spagna [...]. Invidio Signor Comandante questi miei amici, e

60. ACS, MA, GAB, 1938, B 99, F *Istanze al Capo del Governo*, vol. 1, Gazzzi a Mussolini, 15 ottobre 1937.

61. ACS, MA, GAB, 1938, B 99, F *Istanze al Capo del Governo*, vol. 2, Righi a Mussolini, 15 marzo 1938.

62. ACS, MA, GAB, 1938, B 99, F *Istanze al Capo del Governo*, vol. 2, Faustini al suo Comandante, 2 maggio 1938.

confesso sinceramente che ho vergogna andare al mio paese e sono già otto mesi che non ci vado per evitare questi dispiaceri⁶³.

Alcune lettere erano caratterizzate da una traboccante retorica fascista, come quella anonima inviata al duce il 7 settembre 1938:

Sento ribollire nel mio sangue l'ideale imperiale e fascista e covare nel mio petto l'eroismo. È il mio sogno perenne fecondare ancora più col mio coraggio di freccia dell'aria il campo ormai glorioso dell'Italia Imperiale e Fascista.

Ai confini del Mare Nostro, nella Patria del Cid e di Carlo V si versa generosamente il sangue del Legionario. La bestia ossa ancora respira, voglio dunque con ardimento sublime di giovane temperato nella scuola fascista battere pure il mio colpo sulla testa del mostro. Permettetemi, Duce della risorta gente italiana, sorvolare il sacro cielo della Spagna di Franco nella mia qualità di montatore di aviazione. O troverò la morte gloriosa dell'eroe o strapperò un nuovo alloro per il nostro tricolore invitto, degno omaggio al nostro Re e Imperatore e a Voi, Duce immortale dell'Italia di Vittorio Veneto⁶⁴.

Per l'accoglimento delle richieste poteva essere decisivo il patrocinio di un superiore – fattore che spiega le suppliche inoltrate dal sergente Faustini al suo comandante – o di una figura che potesse esercitare una qualche influenza. È il caso ad esempio di Francesco Colella, pilota in congedo che riuscì a farsi inserire negli elenchi dei volontari da inviare in Spagna grazie all'intervento di Erberto Guida, direttore generale per l'Istruzione media tecnica presso il Ministero dell'Educazione Nazionale. Guida aveva in passato disimpegnato l'ufficio del capo di Gabinetto dell'Aeronautica, generale Eraldo Ilari, il quale dispose che Colella venisse inserito negli elenchi. Si era però all'inizio di marzo 1939 e il conflitto in Spagna sarebbe terminato da lì a poche settimane; è quindi improbabile che i desideri del pilota siano stati alla fine soddisfatti⁶⁵.

Non mancavano raccomandazioni da parte di alti esponenti del partito, come quella inviata da Roberto Farinacci, ras di Cremona, deputato e membro del Gran Consiglio del fascismo, a Ilari nel gennaio 1939 e nella quale il gerarca chiedeva di prendere in considerazione la candidatura del sottotenente di complemento Gelindo De Bellis per l'invio

63. *Ibid.*

64. ACS, MA, GAB, 1938, B 99, F *Istanze al Capo del Governo*, vol. 2, Anonimo a Mussolini, 7 settembre 1938.

65. ACS, MA, GAB, 1939, B 112, F *Istanze al Capo di Gabinetto*, vol. 1, carteggio, Guida a Ilari, 20 febbraio 1939 e Ilari a Guida, 6 marzo 1939.

in OMS⁶⁶. Oppure quella inoltrata dal segretario federale Andrea Ippolito: «Il fascista DE FLAVIS UGO, che presta servizio presso codesto Ministero in qualità di autista, avrebbe desiderio poter essere inviato in Spagna. Sarò grato se vorrai esaminare, con benevolenza, la possibilità di accontentarlo, dandomi – a suo tempo – qualche cortese notizia»⁶⁷.

Avere un passato fascista poteva inoltre essere di aiuto, e certamente veniva tenuto in considerazione. In un promemoria conservato presso l'Archivio di Gabinetto vi è ad esempio il "curriculum" del cap. di complemento di Commissariato Guelfo Pisaneschi, che desiderava prestare servizio in Spagna e che era addirittura un diciannovista. Possiamo leggere infatti come egli fosse stato

Fondatore ed organizzatore di Fasci Combattimento nel 1919-20.

Comandante le squadre d'azione al Congresso di Roma ed alla Marcia su Roma.

Segretario Politico – Centurione della MVSN Iscritto al PNF dal 1920 ininterrottamente (presentemente appartenente al Gruppo Rionale "A. Foscari" PARIOLI)⁶⁸.

Da questa panoramica emerge un quadro piuttosto variegato dei motivi che spinsero il personale a chiedere di essere inviato nel teatro di guerra spagnolo, una prospettiva simile a quella ricostruita da Gabriele Ranzato in un breve studio sul Corpo truppe volontarie (CTV)⁶⁹ e più di recente da Javier Rodrigo all'interno di un lavoro di più ampio respiro sulla partecipazione italiana al conflitto civile in Spagna. Il primo, pur ammettendo le difficoltà insite in un'indagine di questo tipo, ha osservato che:

Nelle fonti naturalmente c'è di tutto. E perciò troviamo certamente i fervidi volontari per passione politico-ideologica. D'altra parte è assolutamente comprensibile che, nel periodo di massimo consenso verso il regime, dopo la

66. De Bellis all'epoca era in servizio presso la 192^a Squadriglia bombardamento di stanza a Forlì, ACS, MA, GAB, 1939, B 112, F *Istanze al Capo di Gabinetto*, vol. 1, Farinacci a Ilari, 6 gennaio 1939.

67. ACS, MA, GAB, 1939, B 112, F *Istanze al Capo di Gabinetto*, vol. 1, Ippolito a Ilari, 18 febbraio 1939.

68. ACS, MA, GAB, 1939, B 112, F *Istanze al Capo di Gabinetto*, vol. 1, Promemoria s.d. ma probabilmente risalente al gennaio-febbraio 1939.

69. Per la genesi e l'impiego del CTV, ovvero il raggruppamento delle unità terrestri italiane che operarono sul suolo spagnolo, cfr. A. Rovighi, F. Stefani, *La Partecipazione italiana alla Guerra civile spagnola (1936-1939)*, Roma, Ufficio Storico dello Stato Maggiore dell'Esercito, 1992, 2 voll. di testo e 1 vol. di documenti e allegati.

vittoriosa impresa dell’Etiopia non mancassero, soprattutto tra i giovani, gli entusiasti disposti a battersi per la grandezza dell’Italia, per esportare la rivoluzione fascista, per sconfiggere il bolscevismo, per difendere la civiltà cattolica e così via⁷⁰.

Ranzato fa presente come le motivazioni economiche fossero però alcune delle più importanti ad aver spinto i “volontari” a partire per la Spagna⁷¹. Secondo la testimonianza di un ex legionario,

tutti eravamo volontari legalmente; pochi lo erano moralmente. [...] la maggioranza [...] venne per motivi che nulla avevano a che vedere con l’ideale: gente che non guadagnava abbastanza, che aveva “problemi” familiari, che voleva rifarsi una vita, che voleva acquisire meriti presso le gerarchie del Partito, che voleva fare carriera rapidamente⁷².

Anche Rodrigo – che comunque, analogamente a Ranzato, si focalizza sul CTV – fa notare l’eterogeneità dei fattori che spinsero migliaia di italiani a offrirsi volontari per la Spagna, anche se lo storico spagnolo enfatizza maggiormente la componente ideologica, a suo avviso eccessivamente trascurata dalla storiografia, ma che invece aiuterebbe a spiegare l’esteso volontarismo⁷³.

Vi è dunque riscontro tra l’analisi fatta da Ranzato sul personale del CTV e quella presentata in questo articolo. Dalle domande inoltrate al Gabinetto del Ministero dell’Aeronautica emerge una combinazione di motivi economici, patriottici e di natura ideologica. Ranzato ha ammesso che «non siamo in grado [...] di stabilire con certezza in che misura i combattenti [...] fossero politico-ideologici, volontari per bisogno e non volontari», una considerazione con la quale questo breve studio concorda⁷⁴. Le stesse fonti, ossia le lettere che sono state consultate, pongono dei chiari problemi interpretativi, perché è del tutto probabile che in

70. G. Ranzato, *Volontari...*, cit., pp. 6-7.

71. «Molto più consistenti sono però le testimonianze circa i moventi economici di coloro che partirono volontariamente [...]. La rilevante presenza tra i volontari di uomini spinti dal bisogno comunque non sfuggì nemmeno a molti osservatori dell’epoca più neutrali o anche di parte fascista. Così, ad esempio, un autentico volontario “politico” ricordava [...] la varietà di coloro che con lui si erano presentati al Centro di Raccolta a Roma: ‘[...] C’è poi un gruppo di isolati, troppo numeroso: gente che evidentemente va alla ricerca di una soluzione alla vita grama di tutti i giorni [...]’». *Ivi*, pp. 9-10.

72. *Ivi*, p. 11.

73. J. Rodrigo, *La guerra fascista...*, cit. Si veda in particolare il paragrafo «Viva el Duce», *y luego muere*, del quarto capitolo.

74. *Ivi*, p. 12.

molti casi i mittenti mascherassero le esigenze economiche con il filtro della fede fascista, del patriottismo, e dell'odio contro il bolscevismo, così da avere più possibilità che la loro domanda per l'assegnazione in OMS venisse accettata. In ultima analisi ciò che spinse il personale della R. Aeronautica ad arruolarsi per il servizio nel teatro di guerra etiopico o in Spagna fu probabilmente un insieme dei vari fattori che sono stati descritti.

4. *Considerazioni conclusive*

Le motivazioni che spinsero i militari dell'aeronautica a fare domanda di servizio all'interno dell'Aviazione Legionaria furono eterogenee, e senza dubbio quelle ideologiche e patriottiche giocarono un ruolo rilevante. Almeno altrettanto importanti furono però le ragioni più prosaiche di natura economica e carrieristica dettate dal trinomio che vedeva paghe più alte rispetto al normale, vantaggi in termini di ricompense e avanzamenti, e – per il personale di complemento – nomine in SPE, fattori che risultavano particolarmente allettanti alla luce della difficile congiuntura economica del periodo. Sia l'analisi degli annuari ufficiali che quella dei libretti personali confermano infatti l'eccessiva generosità nella concessione di promozioni, nomine e ricompense al personale aeronautico che servì in Spagna fra il 1936 e il 1939. Vi sono anche prove – per quanto più tenui – a sostegno della tesi della crescente influenza di membri del partito sull'organizzazione aeronautica, che poterono giovare essi stessi del servizio prestato in OMS oppure furono in grado di perorare le cause di alcuni elementi che chiesero di essere assegnati all'Aviazione Legionaria.

I vantaggi personali ottenuti dai combattenti della R. Aeronautica durante il conflitto spagnolo furono pagati a caro prezzo in seguito. Le rapide promozioni e le promiscue nomine in SPE proiettarono quasi certamente figure inadatte a ricoprire taluni ruoli o gradi per raggiungere i quali, in condizioni normali, erano necessari una maggiore esperienza e una più rigorosa selezione. Le discutibili prestazioni dimostrate dalla forza aerea italiana nel corso della Seconda guerra mondiale e le gravi perdite subite dai suoi equipaggi possono in parte essere dipese da questi fattori, anche se per dare sostanza a quest'ultima ipotesi sarebbero necessarie ulteriori ricerche in un terreno, quello degli studi sul personale aeronautico, sulle carriere, e sull'addestramento – comprendendo qui anche gli apparenti vantaggi garantiti dall'esperienza bellica maturata in Spagna –, ancora in gran parte inesplorato.

IMAGINANDO LA GUERRA FRÍA DESDE LOS MÁRGENES

LA SOCIEDAD ESPAÑOLA Y LA OTAN
(1975-1986)



GIULIA QUAGGIO
SERGIO MOLINA
(Eds.)

COMARES HISTORIA